



Нижне-Волжский филиал

АКТ

внеочередного освидетельствования судна

Название или номер судна К.А. Тимирязев Регистровый № 91176
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс судна ✱ О 2,0(лёд 20)
Автор и № проекта ЦПКТБ МРФ, пр.№588
Год и место постройки 1959г., Германия
Судовладелец ООО ТКФ «Стрелец-V»
Место и дата освидетельствования г. Астрахань « 28 » апреля 2010 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предьд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	20.04.2007	29.04.2010	Все ²	годное	годное		
Очередное	14.04.2009	14.04.2014					
На слипе, в доке	14.04.2009	14.04.2014					
Классификационное	29.04.2009	14.04.2014					
Доковое ССП							

Проведено внеочередное освидетельствование судна

после модернизационных и ремонтных работ. Работы проводились по договору №ТН-01 от 01.01.2010г. специалистами Пермского СРЗ и по договору ТН-04 от 01.01.2009г. ЗАО «СЗЗ им. Ленина».

Произведён монтаж трёх дизель-генераторов марки ДГ-130МХ/1500 по разработанному КБ Пермского СРЗ проекту №588/673, согласованному Камским филиалом РРР письмом №КИ-23-452 от 24.05.2005г. и откорректированной технической документации №КФ-23.01-1124 от 13.11.2009г.

Вновь установленные дизель-генераторы ДГ-130МХ/1500 состоят из дизелей марки ЯМЗ 238Д и генераторов БГ-160. Дизель-генераторы установлены в сборе на штатные фундаменты на амортизаторы типа АКСС-300М. На установленные дизель-генераторы имеются сертификаты РРР: ДГ-1 №КФ 02/14-0008, ДГ-2 №КФ 02/14-0009, ДГ-3 №КФ 02/14-0010 от 03.02.2010г. Проведён монтаж систем: топлива, масла, охлаждения, газовыхлопа.

В связи с установкой новых дизель-генераторов и заменой морально и физически устаревшего оборудования произведена модернизация главного распределительного щита (ГРЩ) по технической документации 588/673Г-103Д.

Монтаж ГРЩ проведён по черт. 588/673-104Д, акт ОТК на выполненные работы от 08.02.2010г.

Дизель-генераторы вместе с ГРЩ испытаны по Программе испытаний №588/673-280.

По проекту №РЕГК.10119.588, разработанному Нижне-Волжским филиалом РРР дооборудована система водоснабжения. Установлены агрегаты обеззараживания воды ультрафиолетовым облучением УОВ-3,0М-15 в систему холодного и горячего водоснабжения.

Произведен ремонт промежуточных валов валопровода ПрБ (2шт.), промежуточных валов среднего валопровода (3шт.), промежуточных валов валопровода ЛБ (2шт.), валов коротышей валопроводов ПрБ, ЛБ и среднего (3шт.). Произведена шлифовка опорных шеек и проверка биения валов на станке. Проведён магнито-порошковый контроль шеек валов после шлифовки. На выполненные работы предоставлены Акты ОТК №№1686, 1688, 1689, 1691 от 9-12 ноября 2009г. Произведён восстановительный ремонт вкладышам опорных подшипников промежуточных валов и валов-коротышей. Баббитовые вкладыши опорных подшипников переплавлены по технологии принятой на заводе и расточены под размер с учётом монтажного зазора. Баббит Б-83 ГОСТ 1320-74, сертиф. №000334 от 17.07.2008г. После окончания ремонтных работ произведена центровка валовых линий ЛБ и среднего валопровода, Акт ОТК №1888 от 14.04.2010г., ПрБ Акт ОТК №1907 от 27.04.2010г.

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов судна, по которым оно изменилось.

Требования:

1. По окончании ремонта провести ходовые испытания для проверки качества центровки валопровода.

Пункты	Требования			Дата	
	Пункт	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель
				20.04.2014	20.04.2014
				14.04.2014	14.04.2014
				14.04.2014	14.04.2014
				14.04.2014	14.04.2014
				14.04.2014	14.04.2014

Заключение

В результате проведенного освидетельствования судно признано годным к плаванию в районах, указанных в Классификационном свидетельстве при условии выполнения требований, указанных выше в пунктах 1.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании ст. механик Вотинцев А.Г.

Акт получил Капитан судна Костин Н.Н.

(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности к плаванию под номером

6

Эксперт

(подпись)

Телегин О.И.

(фамилия, и., о.)

